

CONSTRUCTION DE L'EXTENSION DU CENTRE DE REMISAGE MÉTRO DE POUDRETTE

 VAULX EN VELIN (69)

C Le présent projet de construction d'un bâtiment d'extension de l'actuel centre de remisage de la poudrette doit apporter une solution technique particulière d'augmentation des capacités de remisage des nouvelles rames de métro en adéquation avec les évolutions apportées par les équipes d'ingénierie en charge de l'opération de modernisation de la ligne de Métro A entre Perrache et Vaulx-en-Valin La Soie.

La présente consultation a pour objet la construction d'une extension au centre de remisage existant, soit un bâtiment d'environ 3500 m² pouvant accueillir 5 nouvelles voies de d'une capacité de 8 rames de 2 voitures chacune équipées de bogies sur pneumatiques.

Cette opération concerne la partie bâtiminaire (lots architecturaux et techniques) et la partie infrastructure des voies ferrées (hors alimentation des infrastructures).

LES MISSIONS :

- Base MOE
- OPC

LES COMPÉTENCES :

- Fluides
- Structure
- Electricité
- Economie de la construction
- Environnement
- VRD
- SSI
- Lots architecturaux

RÔLE :

- Co traitant

LES SPÉCIFICITÉS :

- Construction galerie technique (chaud, eau froide, Cfo, Cfa + fluides process
- SYTRAL Mobilités a intégré dans le projet une démarche volontaire de réemploi des matériaux qui nécessite non pas une simple démolition du bâti mais une déconstruction avec une étape de dépose soignée.
- La déconstruction du bâti existant et les aménagements futurs intègrent des préoccupations environnementales fortes telles que : aménagements acoustiques spécifiques, développement du photovoltaïque, préservation des arbres existants

MOA :

- **SYTRAL Mobilités**

 **Entreprise générale** : Demathieu-Bard
Architecte : SOHO Architecture

 **Surface** : 3 650 m²

 **Durée de l'opération** :
Chantier : 36 mois.

 **Montant travaux** : 14.9 M€ HT

 **Honoraires MOE** : n.c

 **Avancement** : Etudes en cours
Livraison prévue pour 2028

